

Cykelparkering

Kommentar til Forslag til Kommuneplan 2021

Formålet med nedenstående indsigelse er at opnå tidssvarende forhold for cykelparkering i Gladsaxe Kommune fremover, som er i overensstemmelse med kommunens ønsker om at fremme grøn mobilitet og forbedre klima og sundhed.

Baggrund

Under de generelle rammer er nævnt følgende forhold for dimensionering af cykelparkering i Forslag til Kommuneplan 2021:

Cykelparkering

Cykelparkering placeres tættest på bygningers indgange, og er integreret i det landskabelige design.

Krav til cykelparkering

- Bolig - åben/lav: cykelparkering på egen grund
- Bolig - tæt/lav: cykelparkering på egen grund
- Bolig - etage: 4 pr. 95 m²
- Ungdomsboliger / seniorboliger / boliger under 60 m²: 2 pr. 60 m²
- Kontor- og serviceerhverv: 1 pr. 50 m²
- Produktion og lager: 1 pr. 100 m²
- Detailhandel: 1 pr. 25 m²
- Detailhandel – pladskrævende varer: 1 pr. 50 m²
- Sports- og idrætsanlæg: 2 pr. 20 personer anlægget er godkendt til af brandmyndigheder
- Undervisning: 0,5 pr. ansat, og konkret skøn efter antal elever
- Daginstitution: 1 pr. 50 m²
- Andre offentlige formål: konkret skøn - tilpasses efter antal brugere

Ændringsforslag med begrundelser

Baggrund

Københavns Kommune og Cyklistforbundets håndbog, Cykelparkering, beskriver til sammenligning følgende normer for antal cykelparkeringspladser:

Den overordnede anvendte enhed er ”Antal cykelstativer pr. m² byggeri”

Type bebyggelse	Kommuneplan 2021	Københavns Kommune 2019	Plads *)	Cykelparkering, 2007 Cyklistforbundet
Bolig - etage	4 pr 95 m ²	4 pr 100 m ²	1:500	2 – 2,5 pr 100 m ²
Boliger <60 m ²	2 pr 60 m ²	Konkret vurdering		1 pr kollegianer
Kontor og service	1 pr 50 m ²	3 pr 100 m ²	1:500	0,3 – 0,4 pr 100 m ² + 0,4 pr ansat
Produktion og lager	1 pr 100 m ²	Ikke specificeret		0,4 pr ansat
Detailhandel	1 pr 25 m ²	4 pr 100 m ²	1:500	2 pladser pr 100 m ²
Detail – store varer	1 pr 50 m ²	Konkret vurdering		Til en ansat og en kunde
Sport og idræt	2 pr 20 pers.	Ikke specificeret		0,6 pr idrætsudøver på dagsbasis + 0,4 pr tilskuere
Undervisning	½ pr ansat + ? elever	1 pr 2 elever og ansatte	-	1 pr elev fra 4. klasse + 0,4 pr ansat
Daginstitution	1 pr 50 m ²	2,5 pr 100 m ²	1:250	0,4 pr ansat samt et areal reserveret til anhängere og specialcykler.
Stationer	Ikke specificeret			0,1-0,3 af passagertallet/dag

*) Heraf pladskrævende cykler for Københavns Kommune.

Sammenlignes Gladsaxe Kommunes Kommuneplan 2021 med Københavns Kommunes fra 2019 er antallet af cykelparkerings-pladser det samme eller mindre. Min personlige erfaring er at der altid er for få cykelparkeringspladser i Københavns Kommune, fx ved de daginstitutioner og skoler, jeg kender, selv ved Operaen på Holmen. Ved DR-byen er der et tilstrækkeligt antal cykelstativer, men den ligger også nabo til Metroen, som mange benytter. Jeg har endnu ikke oplevet forretninger i København med ledige cykelstativer, end ikke på Israels Plads, Torvehallerne, selv om de er relativt nyanlagte. Cykelparkeringen ved Nørreport er også ny, men allerede med meget få ledige pladser om nogen.

Cykelparkeringshåndbogen fra Cyklistforbundet er 15 år gammel. Ønsket om at flere kommer til at cykle er langt stærkere nu end dengang. Antallet af ladcykler er også kraftigt forøget, ligesom el-cykler og el-løbehjul ikke var taget i brug dengang. Et fremtidigt skøn over behovet for cykel-parkeringspladser i Gladsaxe Kommune bør derfor ligge på linje med antallet af cykelparkeringspladser som foreslået i Cykelparkeringshåndbogen eller højere og især tage højde for pladskrævende specialcykler og det øgede antal elcykler.

I en etagebolig kan der måske typisk bo 2 voksne + 2 børn. Da børn i dag kan cykle fra 3-årsalderen, må der forventes at være mindst en cykel til alle familiemedlemmer. Med elcyklens fremkomst er der mange voksne, som har to cykler, en el-cykel når

man ikke ønsker at møde svedig frem og til længere distancer samt en almindelig cykel til fx korte indkøbsture. Ved beboelsesejendomme forventes behovet derfor være øget i forhold til Cykelparkeringshåndbogen.

Ved ”Bolig < 60 m²” bør der skelnes mellem ældre- og seniorboliger og ungdomsboliger. Mange seniorer kan cykle, mens plejekrævende ikke længere kan cykle, i modsætning til unge mennesker, som typisk vil have en cykel og endnu ikke have råd til bil.

I vores forslag er enheden ændret til noget mere operationelt efter behov. Fx for daginstitutionerne er antallet af cykelparkeringspladser anført pr m², hvor det må være nemmere at forholde sig til en aktuel dimensioneringen af institutionerne (selv om merindskrivning af børn og nedskæring i personalenormeringerne har været en tilbagevendende øvelse i mange år).

Da cykelmedtagning i både tog og busser er nyt i forhold til Cykelparkeringshåndbogen, kan der forventes flere cykler ved arbejdspladserne fremover.

Ovenstående argumenter danner således baggrund for nedenstående forslag til cykelparkering, som bør være fremsynet i forhold til den grønne omstilling og de 17 verdensmål, som Gladsaxe Kommune arbejder for.

Den anvendte enhed er ”Antal cykelparkeringspladser pr. m² byggeri”

Type bebyggelse	Kommuneplan 2021	Ændringsforslag	Plads *)
Bolig - etage	4 pr 95 m ²	5 pr 95 m ²	1:400
Boliger < 60 m ² , Ældre- og senior	2 pr 60 m ²	2 pr <60 m ²	-
Boliger < 60 m ² , Ungdom	Ikke specificeret	1 pr kollegianer	kv
Kontor og service, herunder lægehuse ol.	1 pr 50 m ²	3 pr 100 m ² og 0,3 pr ansat	kv
Produktion og lager	1 pr 100 m ²	0,3 pr ansat	-
Detailhandel inkl. kunder	1 pr 25 m ²	0,3 pr ansat + 1 pr 25 m ²	kv
Detail – store varer	1 pr 50 m ²	1 pr 50 m ² + 0,3 pr ansat	-
Sport og idræt	2 pr 20 pers.	0,7 pr idrætsudøver på dagsbasis + 0,4 pr tilskuer	kv
Undervisning: folkeskoler og uddannelsesinstitutioner m.fl.	0,5 pr ansat + ? elever	0,3 pr ansat + 1 for hver elev	-
Daginstitution	1 pr 50 m ²	3 pr 100 m ² + 0,3 pr ansat + plads til 1 cykelanhænger	1:250 se App
Stationer	Ikke specificeret	0,3 af passagertallet/dag	kv

Plads *) betyder ”Antal cykelparkeringspladser til pladskrævende cykler og andre specialcykler”. ”kv” i kolonnen betyder efter konkret vurdering.

”se App” betyder ”Se Appendix bagest i brevet, som er et regnecksempel”

Ved nybyggeri betyder de foreslåede normeringer for cykelparkering at det er nødvendigt at vide, hvor mange ansatte der gennemsnitlig er i en tilsvarende virksomhed. Ved ungdomsboliger kender man dimensionering af værelserne eller antallet af værelser. Hvis værelser inkl. fællesarealer er 30 m², passer Kommuneplan 2021s antal af cykelparkeringspladser med antallet af kollegianere, men hvis værelser inkl. fællesarealer er 20 m², skal antallet af cykelparkeringspladser være 3 pr 60 m² for ungdomsboligerne.

Helt generelt skal der være plads til flere cykler og ladcykler end nu ud for de fleste bebyggelser i takt med at folk skal nudges til at tage cyklen frem for bilen så cyklen vinder frem på bekostning af bilen, som kører i kø og mangler P-plads. Med Gladsaxe Kommunes fokus på sikre skoleveje vil flere elever begynde at cykle, især hvis kørsel med forældrene i bil samtidig bliver besværliggjort.

Med venlig hilsener

Inger Plum
Medlem af bestyrelsen for Cyklistforbundet i Gladsaxe
Mobil: 61672285
E-mail: ingerplum@adr.dk

APPENDIX

Som eksempel på dimensionering af antallet af cykelparkeringspladser har jeg regnet på daginstitutionen Børnehuset Lauggården.

Data

Antal medarbejdere: 20

Antal børn: 75

Antal m² bebyggelse: 616 m².

Med forslaget i Kommuneplan 2021 betyder det: 12 cykelstativer i alt.

Med forslaget fra Cyklistforbundet i Gladsaxe betyder det:

6 cykelstativer til 20 medarbejdere +

18 cykelstativer til besøgende + plads til 2 ladcykler og en cykelanhænger.

18 cykelstativer svarer til ¼ af antallet af børn, som alle bliver afleveret omtrent samtidig om morgenen. Det forekommer ikke at være for mange cykelstativer.

I dette eksempel indebærer ændringsforslaget dobbelt så mange stativer som i planen.