

Uddybende info til fmd. for Teknik & Miljø

Mail sendt til Aase Nyegaard efter generalforsamlingen.

Hej Aase.

Tak for sidst. Det var hyggeligt at have dig med til vores generalforsamling den 27/2. Håber også at du fik noget ud af mødet.

Jeg lovede på mødet at sende dig yderligere info om nogle af de ting, vi talte om på mødet.

Det første er skiltningen af cykelruterne i kommunen (både de store og små ruter) Her er udbredt kaos, idet der enten mangler skilte, skiltene er ulæselige eller er fejlplaceret, har vi kunnet konstatere. Dette i sammenhæng med, at vi p.t. ikke rigtig har nogle valide cykelkort, øger kun forvirringen.

Det officielle cykelkort fra Nordisk korthandel (nu Scanmaps) er ikke blevet korrigeret, efter at Rute 8 er blevet omlagt på Als. Derved er ruteføring på kort forkert, hvilket er meget uheldigt.

Det friluftskort, som Turistkontoret udleverer til turister, er ikke velegnet til at cykle efter, da skalaforholdene er for grove. Kombinationen af mangelfulde kort og manglende skiltning kan man selv forstille sig, nemlig kaos. Især for turister. Og det kan vi ikke byde vores turister, mener vi.

Da opsætning af nye skilte m.v. ikke kan være en stor økonomisk byrde, burde det være en overkommelig opgave for kommunen.

Det næste er børns cykling til skole.

I den gamle cykelhandlingsplan fra 2011 blev der fremhævet nogle initiativer til at forbedre skolevejene. Hvordan det så er gået, er uvist.

Spørgsmålet er, om der overhovedet er nogen, der har overblik over, hvordan skolevejene fungerer p.t. Er de gode nok til at få børnene til at cykle til skole eller er de ikke? Det er spørgsmålet.

Mit forslag er derfor, lad os lave en undersøgelse af skolevejene, hvordan de fungerer i dag? Dette kan jo gøres på mange måder. men en måde kunne være at inddrage skoler og forældre i undersøgelsen.

For ikke at gøre en undersøgelse for omfangsrig kan det gøres på den måde, at man spørger hver skole(administrationen) og 25 forældre (fordelt på flere klassetrin) på hver skole om deres syn på skolevejene.

Så får man et nogenlunde repræsentativt udsnit af aktørerne her. Og der behøver ikke at stilles så mange spørgsmål her. Det vigtige her er de subjektive vurderinger af forholdene fra alle parter.

Derefter kan man i enkelte tilfælde gå i dybden med nogle besvarelser, hvis dette findes nødvendigt.

Hav en fortsat god dag.

Hilsen Claus Rasmussen, Cyklistforbundet, Sønderborg-afdelingen. tlf. 51255266.