

# Strategi

Vedtaget på hovedbestyrelsesmøde 26. august 2023



# FLERE SKAL CYKLE MERE

Et grønnere, sundere og sjovere Danmark

Cyklistforbundet  
strategi 2023-2026



# Hvad er en strategi egentlig?

- Vi elsker cykling, og vi arbejder for, at flere skal cykle mere



**Denne strategi er en plan**, der kort beskriver, hvem vi er, hvad vi tror på, og hvilke helt **overordnede handlinger**, der kan føre os frem mod en ønsket fremtid med mere cykling.

I **Cyklistforbundets vedtægter** står organisationens formål. Vores formål handler om at fremme cykling, om færdselssikkerhed, fremkommelighed, om folkesundhed og cyklens mulighed for at **understøtte den grønne omstilling**. Der står også, at vi skal få flere til at cykle mere.

**Omverdenen er hverken statisk** eller forudsigelig. Derfor indeholder vores strategi retning, nogle overordnede valg og fravalg, så vi i fællesskab har **noget at styre efter** de kommende år – men ikke en masse detaljerede planer og indsatser.

**Strategien er vores plan for, hvordan vi har tænkt os at indfri foreningens formål i de kommende år.**

# Flere skal cykle mere

- Danmark har brug for flere cyklister, og cyklister har brug for bedre forhold



**I Danmark har cykling gennem generationer** gjort en stærk forskel for vores liv og hverdag, vores sundhed, vores miljø og vores byer.

**Den stærke danske cykelkultur** er et resultat af vores personlige valg og gode, politiske prioriteringer. Den udvikling skal **fastholdes og forstærkes**. For det er mere nødvendigt end nogensinde før, at flere vælger cyklen.

**Derfor arbejder vi i Cyklistforbundet ihærdigt** for de politiske prioriteringer, som giver alle muligheden for at vælge et aktivt og sundt hverdagsliv, og som forløser de **enorme samfundsmæssige potentialer**, der ligger i en stærk cykelkultur.

**Lad os sammen gøre cyklen** til det oplagte og trygge valg i hverdagen for alle - og sammen arbejde for at bruge cyklen som løftestang til en **grønnere, sundere og sjovere verden**.



## Vision

**Vi inspirerer**  
og skaber gode forhold for  
cyklismen, så flere  
cykler mere.

**Med gennemslagskraft**  
og stærk interessevaretagelse vil vi  
arbejde for, at cykling betragtes og  
prioriteres som en central og  
ligeværdig transportform på linje  
med privatbilismen og kollektiv  
transport.



## Værdier

**Vores arbejde**  
baserer sig på ønsket om  
at skabe et **sundere,**  
**grønnere og sjovere**  
Danmark.

Vi tror på  
**ordentlighed**  
og arbejder  
**vidensbaseret.**

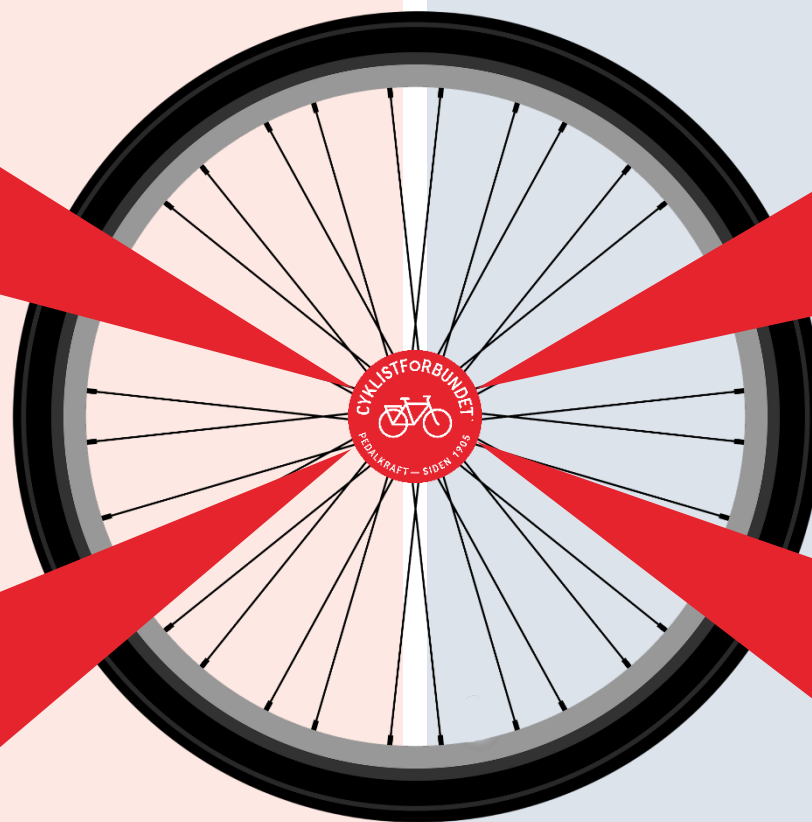
## Det arbejder vi for

- **Cykling** som central og ligeværdig transportform
- **Folkesundhed** og den grønne omstilling
- **Fremkommelighed** og gode rammebetingelser
- **Sikkerhed** og tryghed
- **Pendling** og fritidscykling
- **Børn** og unges mobilitet
- **Cyklen** som middel til at løse store samfundsudfordringer

## Det arbejder vi med

- Gennemslagskraft
- Interessevaretagelse
- Kampagner
- Rådgivning
- Engagement
- Aktivisme

## Hvordan - vi indfrier formålet



## Det kræver, at vi er

- **Et moderne** Cyklistforbund
- **Innovative**
- **Modige**
- **Imødekomende** og inviterende
- **Vidende** og rådgivende

## Det kræver, at vi sikrer

- **Bæredygtig** organisatorisk udvikling
- **Stabilitet** og vækst
- **Medlemmer**, støtter og frivillige
- **Lokal** tilstedeværelse
- **Et dygtigt** og engageret sekretariat
- **Økonomisk** fundament
- **Partnerskaber** og netværk
- **Synlighed** og indsigt
- **Et stærkt** image

# Cyklistforbundet og verdensmålene

- Vi er en del af en større verden, og det ansvar tager vi på os

FN's 193 medlemslande vedtog i september 2015 en verdensomspændende **plan for bæredygtig udvikling** frem mod 2030. Planen sætter dagsordenen for, hvilke forandringer verdens lande skal fokusere på - og hvilke resultater der skal opnås. Planen kommer til udtryk i 17 verdensmål, og Cyklistforbundet spiller i vores strategi op imod særligt fem af disse.

## VERDENSMÅL for bæredygtig udvikling



**Cyklistforbundet vil i handling og holdning** understøtte alle FN's verdensmål, men vil særligt fokusere på fem:

- ❖ Verdensmål nr. 3: Sundhed og trivsel
- ❖ Verdensmål nr. 9: Industriel innovation og infrastruktur
- ❖ Verdensmål nr. 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund
- ❖ Verdensmål nr. 13: Klimaindsats
- ❖ Verdensmål nr. 17: Partnerskab for handling



## Longjohn – 2023/2026

Måske kan Longjohn'en være billedet på vores ophav, identitet og plan for fremtiden.

**Dansk** cykel med rødder tilbage til 1920'erne og foreningens fødsel. Klassiske værdier skaber fremtiden.

**Den var visionær**, og den gjorde det muligt at flytte/gøre ting på en ny måde – innovation.

**Den var klimavenlig** - hvis hestene altså har et CO2-aftryk.

**Den hjalp til vækst.** Mindre lokale virksomheder kunne levere varer. Vi skal vokse.

**Den har plads** til al bagagen og bærer både erfaringerne, historien og samtiden på sit rummelige og solide lad.

**Den er svær at styre** i lav fart. Det er først, når den er i bevægelse, at den viser sin sande styrke.

**Den er overraskende simpel** i sin udformning, sund og har en masse fordele, der kan løse komplekse problemer.

**Den har også sine udfordringer.** Den blev kaldt en "svajer"-cykel. Den er let at kende.

**Den er lettere at styre** med vægt på - den skal have noget med. Vi skal have flere med !





Danmark ser sig selv som verdens førende cykelland.

I virkeligheden cykles der mindre i dag end for blot få år siden.

Cykling er godt for den enkelte og for samfundet. Derfor er der brug for et stærkt Cyklistforbund.